

Technisch Reglement KART 4 FUN Cup (02/03/2012)

(vervangt reglement 02/01/2012)

Wedstrijden

Cadet 160 (5,5 pk): (HONDA GX 160 & CPB 160F motoren). Apart klassement Honda GX160 / CPB 160F.

1 tijdstraining en 2 manches. Zie timing www.kart4fun.org.

RK1 junior + RK1 senior + RK1 Big Bore + Max Endurance (13,6 pk) + K4F200 (Honda GX 200 9PK & CPB 200F 9PK)

1 tijdstraining en 2 manches. Klassen in één wedstrijd met apart klassement of gesplitst junior/senior (volgens wedstrijdbeoordeling). Zie timing www.kart4fun.org.

Met 1 of 2 rijders per wedstrijd. Indien met 2 rijders gereden wordt, rijdt elke rijder één manche. Pitstop met rijderswissel is verboden. Inschrijven kan met eigen naam of namen of onder teamnaam.

Startopstelling:

1^{ste} manche volgens tijdrijden

2^{de} manche volgens uitslag 1^{ste} manche

Start:

Stilstaande start voor Cadets, RK1 Junior

Licht rollende start voor RK1 Senior, Max & K4F200 (Honda/CPB200), tenzij Junioren samen rijden en/of de wedstrijdleiding anders beslist.

Super Rookie Initiatie

Super Rookie

2 manches; 1^{ste} manche volgens loting, 2^{de} manche volgens omgekeerde loting.

Verder volgens instructies wedstrijdleiding

Dagklassement

Klassement per klasse per manche.

Plaats 1^{ste} 2^{de} 3^{de} 4^{de} 5^{de} ... etc.

Punten 25 22 20 19 18 ... etc.

Voor dagklassement worden 2 manches opgeteld.

In geval van exeqo is het resultaat van de laatste manche doorslaggevend.

Kampioenschap

Klassement per klasse.

Plaats 1^{ste} 2^{de} 3^{de} 4^{de} 5^{de} ... etc.

Punten 25 22 20 19 18 ... etc.

Elke manche (2 per dag) telt voor 1 wedstrijd.

2 manches van de 8 zijn aftrekbaar.

In geval van exeqo telt het aantal manche-overwinningen. Bij gelijk aantal overwinningen de tweede plaatsen enz. Indien nog exeqo het resultaat van de 2^{de} manche van de laatste wedstrijd.

Bij eventuele diskwalificatie tellen geen punten voor het desbetreffend wedstrijdonderdeel en is dit wedstrijdonderdeel niet aftrekbaar van het puntentotaal

Data

02 juni 2012: Landsard (NL)

30 juni 2012: Berghem (NL)

29 september 2012: Landsard (NL)

20 oktober 2012: Berghem (NL)

Timing wedstrijden

Zie www.kart4fun.org rubriek "Timing".

Inschrijfgeld

Super Rookie: € 15,00 per evenement

Cadets: € 55,00 per evenement.

RK1 / Max endurance: € 85,00 per evenement.

Geen verdere administratiekosten of licentiekosten te betalen.

Leeftijd

Super Rookie: vanaf 5 jaar tot en met het jaar waarin de rijder 8 jaar wordt.

Cadet 160: vanaf het jaar dat men 8 wordt t/m 12 jaar.

RK1 junioren: deelname van het jaar dat men 11 wordt t/m 15 jaar. Is de rijder 16 geworden na de eerste officiële wedstrijd van K4F, dan mag de rijder alle wedstrijden als junior rijden gedurende betreffende seizoen.

RK1 senioren/RK1 senioren Big Bore & Max Endurance: rijders mogen deelnemen vanaf het jaar dat men 16 wordt.

Honda GX200 & CPB 200F rijders vanaf het jaar dat men 14 wordt.

Leeftijden kunnen individueel anders bepaald worden door de organisatie K4F.

Gewicht

Super Rookie: N.V.T.

Cadet 160: 100 kg

RK1 junioren: 140 kg

K4F 200 (Honda GX/CPB 200F) : 145 kg

RK1 senioren: 165 kg

RK1 senioren Big Bore : 165 kg

Max endurance: 165 kg

Toevoegingen die tot doel hebben het vereiste gewicht te bereiken (zoals lood) dienen deugdelijk aan de kart bevestigd te zijn.

Nummers

RK1 junioren en senioren; Max endurance; K4F200; Super Rookie; Cadet 160:

Voorkeur nummers op aanvraag en toegekend door organisatie K4F.

Nummers duidelijk zichtbaar voor – achter en sidepods (4 stuks).

Kleuren nummer :

RK1 junioren: ondergrond wit – cijfers zwart

RK1 senioren: ondergrond rood – cijfers wit

RK 1 senioren BB : ondergrond geel – cijfers zwart

Max endurance: ondergrond zwart – cijfers wit

K4F 200 (Honda/CPB): ondergrond blauw – cijfers geel

Super Rookie: ondergrond vrij – cijfers vrij

Cadet 160: ondergrond vrij – cijfers vrij

Chassis

Super Rookie:

Volgens K4F organisatie, geheel origineel.

Cadet 160:

Wielbasis: minimaal 890 mm – maximaal 950 mm.

Remmen: mechanisch of hydraulisch uitsluitend op de achteras.

Velgen: maximale breedte voor : 115 mm.

Maximale breedte achter: 150 mm.

Achteras: max. diameter 30 mm, minimale wanddikte 4,9 mm, maximale lengte 1000 mm.

Sidepods, voorbumper, stuurspoiler en achterbumper verplicht.

Verplichte overbrenging: 20.72 via een 219 gauge ketting.

RK1 junioren en senioren / Rotax Max Endurance / K4F 200 (Honda/CPB):

Wielbasis: minimaal 1020 mm.

Remmen RK1 junioren en senioren: hydraulisch, uitsluitend op achteras.

Remmen Rotax Max Endurance: hydraulisch, voor- en achterremmen toegestaan.

Velgen: maximale breedte voor: 132 mm, maximale breedte achter: 212 mm.

Achteras: max. diameter 50 mm

Diameter 50 mm, minimale wanddikte 1,9 mm.

Diameter 40 mm, minimale wanddikte 2,9 mm.

Diameter 30 mm, minimale wanddikte 4,9 mm.

Sidepods, voorbumper, stuurspoiler en achterbumper verplicht.

Chassis moet opgebouwd zijn volgens CIK normen.

Motoren

Super Rookie:

Subaru/Robin 35cc motor voorgeschreven.

Cadet 160:

Honda GX 160 QHQ4 of QX4

Volgens BSK/KNAF reglement

Type UT2 motoren (2012) toegelaten volgens normen BSK/KNAF

Volgens GK4reglement: gelood en volledig standaard doch geen apart klassement

CPB 160F volgens “Kombikart Racing Parts BV” voorschriften. Apart klassement.

Uitlaat Max. 90 Db (model type 100cc)

RK1 junioren, senioren en senioren Big Bore:

RK1 motor volgens reglement fabrikant “Schuurman BV” reglement 2010.

Motor enkel met originele onderdelen m.u.v. accu en accubak/bevestiging.

Versie 1 motoren 2007 tot 2009 toegelaten.

GP4 verzegeling toegelaten doch geen apart klassement.

Uitlaat Max. 96 Db.

Rotax Max Endurance:

Mini Max motor volgens Rotax reglement 2010.

Junior motor met uitlaatrestrictor 273972 (Rotax ref. nr.) of 208.084.1 (Kombikart ref. nr.) en inlaatrestrictor PE 267535 (Rotax ref. nr.) of 208.080.2 (Kombikart ref. nr.).

Senior motor met uitlaatrestrictor 273972 (Rotax ref. nr.) of 208.084.1 (Kombikart ref. nr.) en inlaatrestrictor PE 267535 (Rotax ref. nr.) of 208.080.2 (Kombikart ref.nr.).

Verwijderen van complete powervalve en vervanging door alu plaatje (volledig vlak boven en onder). Powervalve kanaal moet volledig afgedicht worden en mag NIET opgevuld worden.

Gebruik maken van originele powervalve pakking 250231 (Rotax ref. nr.) of 208.052 (Kombikart ref. nr.).

Rotax motoren dienen origineel opgebouwd te worden doch niet verzegeld.

Uitlaat Max 96 Db.

K4F200 (Honda GX200 / CPB 200F):

Volgens reglement K4F.

GX200 & CPB 200F motoren mogen beperkt opgevoerd worden volgens normen “Kombikart Racing Parts BV” (kop gevinkt & spie ontsteking bewerkt). Dit komt overeen met het Belgisch Honda “9pk” reglement volgens clubkampioenschap A.K.

Uitlaat Max. 90 Db.(type 100 cc). Verzegeling niet verplicht.

In deze klasse zal geluid extra streng gecontroleerd worden.

Banden

Super Rookie: N.V.T.

Cadet Honda GX 160: MAXXIS ROOKIE GEEL

Cadet CPB 160F: MOJO CX

RK 1 junioren: MAXXIS SLH 4.5/6.0

RK 1 senioren en senioren Big Bore: MAXXIS SLR 4.5/6.0 of 4.5/7.1

Max Endurance: MOJO D1 (NL BARCODE)

K4F200 (Honda GX 200 / CPB 200F): MOJO D1 (NL BARCODE)

In alle klassen zijn geen regenbanden toegestaan.

Er mag met nieuwe en gebruikte banden gereden worden volgens bovenstaande type's per klasse.

U kan benodigde banden vrij aanschaffen via uw vertrouwde karthandelaar.

Indien een band beschadigd of lek is, kan deze na beslissing van de wedstrijdleiding vervangen worden door een andere reglementaire band. De vervangen band wordt na de wedstrijd teruggegeven. Banden controle op de grid wordt uitgevoerd door de wedstrijdleiding.

Transponders / tijdwaarneming

De transponders zullen ter beschikking gesteld worden door de Kart 4 Fun organisatie.

Hiervoor dient U enkel bij de inschrijving op het circuit uw paspoort of rijbewijs in borg te geven. Bij retour brengen van de transponder na de wedstrijd krijgt U deze terug. Rijders met een eigen transponder wordt aangeraden deze mee te brengen. (beperkt aantal uitleentransponders)

Vanaf 2012 is het verplicht om de transponder in de originele (AMB) transponderhouder te bevestigen en niet enkel met ty-rips. Deze houder is door de rijder aan te schaffen en is verkrijgbaar bij uw favoriete karthandelaar of op het circuit bij de wedstrijd. (het is gemakkelijker deze op voorhand thuis te monteren)

Bij verlies of beschadiging in welke vorm ook, zal de transponder aan de rijder doorgerekend worden aan het gangbare AMB tarief.

Kleding

Een integraalhelm met goedgekeurde motorfiets homologatie met sluitend vizier is verplicht of CIK/FIA homologatie is uiteraard toegelaten.

Een goedgekeurde kartoverall is verplicht.

Handschoenen en hoog model kartschoen is verplicht.

Ribprotector bij alle deelnemers tot 16 jaar is verplicht, bij andere rijders aanbevolen.

Nekband bij alle deelnemers tot 16 jaar verplicht, bij andere deelnemers ten zeerste aanbevolen.

Straffen

Inhalen onder geel: 1^{ste} maal 10 seconden straf tijd in desbetreffende manche of tijdrijden. 2^{de} maal in hetzelfde dagklassement uitsluiting in de desbetreffende manche of tijdrijden en plaatsing naar laatste plaats.

Ondergewicht: plaatsing naar laatste plaats in desbetreffende manche of tijdrijden.

Alle straffen worden uitsluitend genomen door de wedstrijdleiding onder hun (eerlijke) interpretatie.

HET IS VERPLICHT PLEZIER TE HEBBEN AAN DE WEDSTRIJD!

Reglementswijzigingen, datums & timing onder voorbehoud. Wijzigingen zullen gemeld worden op onze site (www.kart4fun.org).

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en in beginsel is dit reglement gebaseerd op CIK/FIA.