

# WEDSTRIJD REGLEMENT KART4FUN 2016

24.04.16

<b>01 Wedstrijden</b>	<p>1 tijdstraining en 2 manches per divisie. 1e manche 38 minuten + 2 ronden per divisie . 2e manche 18 minuten + 2 ronden per divisie . Divisie 1 : Rotax Max senioren Divisie 2 : RK1 junior / RK1 Big-Bore / TKM 4stroke / Rotax K4F</p>
<b>02 Startopstelling</b>	<p>1e manche volgens tijdrijden . 2e manche volgens uitslag 1e manche .</p>
<b>03 Timing</b>	<p>Timing zal ruim voor elke wedstrijd online gezet worden . <a href="http://www.kart4fun.org">www.kart4fun.org</a></p>
<b>04 Inschrijvingen Individueel</b>	<p><i>Individuele inschrijving</i> gebeurt onder eigen naam van de rijd(st)er en aanvullend kan sponsor- en/of teamnaam vermeld worden . Individuele inschrijvingen kunnen om in aanmerking te komen voor het kampioenschap niet aangepast worden in een andere rijd(st)ernaam en/of teamnaam . D.w.z. dat als men individueel het kampioenschap rijdt men dat in alle wedstrijden moet doen waar hij/zij punten voor wil scoren.</p>
<b>05 Teaminschrijving</b>	<p>Teaminschrijving gebeurt onder de 2 namen van de rijd(st)ers b.v. Janssens/Peeters en aanvullend de sponsornaam en/of teamnaam zoals bij individuele inschrijvingen . Om in aanmerking te komen mogen enkel deze 2 personen in de ingeschreven kart rijden . Inschrijvingen van vorige wedstrijden onder individuele rijd(st)er of met een andere bijrijd(st)er worden niet aangepast voor het kampioenschap met een andere naam . D.w.z. dat als men als team het kampioenschap rijdt dat in alle wedstrijden samen moet doen waar zij punten voor willen scoren . Het minimum aantal manches dat een rijd(st)er moet rijden is 3 (van de 10 manches in 5 wedstrijden) . Men mag wel in geval van afwezigheid van een rijd(st)er de volledige dag rijden (2 manches in 1 wedstrijd) maar het is dus niet mogelijk om alleen de laatste wedstrijd een rijd(st)er te laten rijden die nog geen manche daarvoor heeft gereden in een andere wedstrijd .</p>

<b>06 Inschrijfgeld</b>	<p>€ 130,- per evenement voor gans de dag (inclusief vrije trainingen)          Geen verdere licentie- of administratiekosten te betalen .          Inschrijving is inclusief verzekering, voor polisvoorwaarden contacteer organisatie Kart4Fun .</p>
<b>07 Transponders Tijdwaarneming</b>	<p>De transponders zullen ter beschikking gesteld worden door de Kart4Fun organisatie voor de prijs van € 15,- / evenement .          Rijden met eigen transponder wordt aangeraden .          Het is verplicht om de transponder in de originele (AMB) transponderhouder te bevestigen (en niet enkel met T-rips) aan de achterzijde of linkerkant van de stoel . Deze houder is door de rijd(st)er zelf aan te schaffen en verkrijgbaar bij de organisatie of Uw favoriete kartshop .          Bij verlies of beschadiging in welke vorm ook, zal de gehuurde transponder aan de rijd(st)er aangerekend worden aan het gangbare tarief .</p>
<b>08 Dagklassement</b>	<p>Plaats 1 – 2 – 3 – 4 – 5 - ...etc.          Punten 50 45 42 40 39 38 ... etc          Voor dagklassement worden 2 manches opgeteld .          In geval van exeqo is het resultaat van de <i>laatste</i> manche doorslaggevend .          Bekers voor de eerste 3 in het dagklassement .</p>
<b>09 Kampioenschap</b>	<p>Plaats 1 - 2 - 3 - 4 – 5 - ... etc.          Punten 50 45 42 40 39 38 ... etc.          Elke manche (2 per dag) telt voor 1 wedstrijd .          2 manches van de 10 zijn aftrekbaar . Niet gereden manches zijn niet aftrekbaar, tenzij door overmacht erkend door organisatie K4F .          (bv. Mechanische pech of fysieke onmogelijkheid na race-incident) .          In geval van exeqo telt het aantal manche-overwinningen . Bij gelijk aantal overwinningen de tweede plaatsen enz. Indien nog exeqo het resultaat van de tweede manche van de laatste wedstrijd .          Ook bij aftrekmanches tellen de plaatsen bij exeqo .          Bij eventuele diskwalificatie tellen geen punten voor het desbetreffend wedstrijdonderdeel en is dit wedstrijdonderdeel niet aftrekbaar van het puntentotaal .</p>
<b>10 Kleding</b>	<p>Een integraalhelm met goedgekeurde motorfiets homologatie met sluitend vizier is verplicht of CIK/FIA homologatie is toegelaten .          Een goedgekeurde kartoverall is verplicht .          Handschoenen en hoog model kartschoen (enkel bedekkend) is verplicht .          Goedgekeurde rib- of bodyprotector bij alle rijd(st)ers tot 16 jaar verplicht, bij andere rijd(st)ers aanbevolen .          Goedgekeurde nekband bij alle rijd(st)ers tot 16 verplicht, bij andere Rijd(st)ers ten zeerste aanbevolen .</p>

<b>11 Banden</b>	<p>Geen regenbanden toegestaan .</p> <p>Er mag met nieuwe of gebruikte banden gereden worden, type volgens klasse . 1 set per wedstrijd .</p> <p>Uw kan benodigde banden vrij aanschaffen via Uw vertrouwde karthandelaar .</p> <p>Indien een band lek of beschadigd is, kan deze na inspectie en goedkeuring door de wedstrijdleiding vervangen worden door een andere reglementaire band . De vervangen band wordt na de wedstrijd teruggegeven .</p> <p>Banden controle kan tijdens het gehele evenement worden uitgevoerd door de wedstrijdleiding of bevoegde official .</p> <p>Banden mogen op geen enkele wijze behandeld worden op straffe van D.Q. Voor het gehele evenement . Het verwijderen van “pick-up” rubber wordt ook als “behandelen” beoordeeld .</p>
<b>12 Straffen</b>	<p>Inhalen onder geel: 1e maal 10 seconden straf tijd in desbetreffende manche of tijdrijden .2e maal in hetzelfde dagklassement uitsluiting in de desbetreffende manche of tijdrijden en plaatsing naar laatste plaats .</p> <p>Verstoren en/of onjuist uitvoeren startprocedure: 15 seconden tijdstraf .</p> <p>Ondergewicht: plaatsing naar laatste plaats in desbetreffende manche of tijdrijden .</p> <p>Respectloos gedrag van deelnemer en/of begeleider(s) : D.Q. voor het gehele evenement .</p> <p>Alle straffen worden uitsluitend genomen door de wedstrijdleiding onder hun (eerlijke oprechte) interpretatie .</p>

***Het is verplicht plezier te hebben aan de wedstrijd !***

Reglementswijzigingen datums & timing onder voorbehoud .

Wijzigingen zullen gemeld worden op onze site [www.kart4fun.org](http://www.kart4fun.org)

Waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding en in beginsel is dit reglement gebaseerd op CIK/FIA

# KART4FUN

