

TECHNISCH REGLEMENT ROTAX K4F divisie 2 01.01.16

RK4F.00 / Chassis	<p>Maximaal één per evenement Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts of K4F gecertificeerde karts zijn toegelaten . Kart moet in goede staat verkeren, ter beoordeling van de TC.</p>		
RK4F.01 / remsysteem	<p>Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerde (CIK/FIA). Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Voorwielremmen verboden. Extra remkabel, minimaal 1,8 mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht</p>		
RK4F.02 / achteras			
diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch staal, uit één geheel		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1.9mm (over de gehele lengte).		
RK4F.03 / velgen	<p>Aluminium of magnesium / diameter 5 inch toevoeging op, aan of om de velgen zijn verboden. Veiligheid velgboutjes niet verplicht</p>		
(-) 150 KG.	Maximaal 130/210mm. +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg .		
(+) 175 KG.	Maximaal 130/210mm. +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg .		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg .		
RK4F.04 / banden	VEGA		
Slicks (-) 150 KG.	VEGA SL6 (met NL barcode)	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7.1x11x5
Slicks (+) 175 KG.	VEGA SL6 (met NL barcode)	Voor: 4,5 x10x5	Achter: 7,1x11x5

RK4F.04 / banden	<p>Banden eigen inbreng.</p> <p>Geen modificaties en behandeling toegestaan Merkmamen, codenummers, barcodes en maataanduiding op banden moeten altijd zichtbaar blijven.</p> <p>Ieder vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) schoonmaakmiddelen of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>
RK4F.05 / achterbumper	<p>Een door CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken.</p>
RK4F.06 / spoiler set	<p>Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoiler set. Side pods moeten bestaan uit één homologatie.</p>
RK4F.07 / benzinetank	<p>Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.</p>
RK4F.08 / leeftijd	<p>(-) 150 KG. Vanaf het jaar dat de rijd(st)er 14 jaar wordt . (+) 175 KG. Vanaf het jaar dat de rijd(st)er 15 jaar wordt .</p>
RK4F.09 / gewicht	<p>Minimaal 150 KG. (-) op elk moment (powervalve niet toegelaten) Minimaal 175 KG. (+) op elk moment (toegelaten met powervalve) <i>Verdere info zie “ motor reglement Rotax K4F divisie 2”</i></p>
RK4F.10 / startnummers	<p>Zwart nummerbord met witte cijfers . (aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten)</p>
RK4F.11 / stoel	<p>De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.</p>
RK4F.12 / lood bevestiging	<p>t/m 3 kg minimaal 2 x M6 bouten t/m 9 kg minimaal 2 x M8 bouten vanaf 10 kg minimaal 4 x M8 bouten Maximaal lood toevoeging 15 KG. Zowel voor (-) als (+)</p>
RK4F.13 / data systemen	<p>Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Ieder vorm van telemetrie en/of radio communicatie is verboden.</p>
RK4F.14 / camera's	<p>Alleen camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd. Dit is ter beoordeling van de TC.</p>
RK4F.15 / transponder	<p>De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn. Max 30cm en min 15cm van het asfalt.</p>

