

Motor-reglement Rotax K4F divisie 2 01.01.16

RK4F.20 / Rotax K4F motoren

Er mag (enkel) gereden worden met alle originele Rotax Max senior motoren en Max senior onderdelen ook met EVO- senior motoren en/of Max -EVO senior onderdelen .

Het is toegestaan per evenement 2 geldige verzegelde motoren te gebruiken.

Het is verboden om aan de motor of aan omringde motoronderdelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren

Uitzonderingen van niet originele onderdelen en bewerkingen :

Radiator mag vervangen worden door alternatieve radiator (maximum 10% maat afwijking) en geplaatst aan motorkant (idem als origineel) .

Accu vrij maximum 12 volt .

Accu & accubak-bevestiging vrij .

Nicasillen van cilinder toegelaten mits originele maatvoering .

Tillotson carburateurs ref# HX-10A & HM-2A diameter 27mm. Toegelaten .

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen is verboden .

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanisch thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement.

Tijdens een eventuele (na)-controle wordt gebruik gemaakt van bestaande Rotax Max meetapparatuur en maatgegevens . (zie verder reglement) .

RK4F.21 / uitlaat	Origineel Rotax Max senior. Ooit af fabriek geleverd, onbewerkt .
RK4F.22 / uitlaatspruitstuk	Restrictor K4F met inwendige diameter van maximum 22mm. Ref# 208.079 (Kombikart ref#.)
RK4F.23 / Powervalve	Bij (-) 150KG. moet de powervalve verwijderd worden en vervangen door aluminium plaat van minimum 6mm. dik . Bij (+) 175 KG. mag de powervalve behouden blijven .
NOTA	De organisatie kan restricties, gewichten of bandentype geheel of apart in (-) of (+) aanpassen voor- of tijdens het seizoen . Hierover zal steeds tijdig overleg plaats vinden . (-) en (+) rijden voor hetzelfde (dag)klassement .
RK4F.24 / overbrenging	Overbrenging is vrij, mits via kettingen en tandwielen van het type 219
RK4F.25 / koppeling	Origineel bij motor behorend ooit Rotax Max senior geleverd . Iedere bewerking of aanpassing van de koppelingen is verboden .
RK4F.26 / koppelingsveren	Origineel bij koppeling behorend.
RK4F.27 / bougies	Vrij .
RK4F.28 / bougiedop	Vrij .
RK4F.29 / luchtfilter	Standaard af fabriek, ooit Rotax Max senior geleverd . Bij gebruik van Tillotson carburateur, luchtfilter vrij mits gedempt CIK type . Hierbij is het gebruik van een extra luchtfiltersteun is toegestaan .
RK4F.30 / squiz	Minimum 1mm. Maximum 1.5mm. Gemeten met 2mm. Tin.
RK4F.31 / benzinepomp	Mikuni of alternatief (type DF 44-210)
RK4F.32 / carburateur	Dellortho type VHSB 34 of Dellortho type XS-EVO Origineel af fabriek . Enkel originele onderdelen, geen modificaties of aanpassingen toegestaan Met uitzondering van : Onderuitsproeiers: vrij .Hoofdsproeiers: vrij . of Tillotson diameter 27mm. Ref# HX-10A of HM-2A

RK4F.33 / ontluchting	De ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje.
RK4F.34 / kabelboom	Kabelboom ooit origineel Rotax Max senior geleverd . M.u.v. Startknop & aan- uit-knop .
RK4F.35 / startmotor	Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.
RK4F.36 / accu	Merk en type vrij, maar moet ten alle tijden vast passen in de accubak.
RK4F.37 / accubak	De accubak dient passend te zijn voor accu .
RK4F.38 / accubak- bevestiging	Vrij . Accubak-bevestiging op het frame .
RK4F.39 / brandstof	op verzoek van de wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstof monster genomen worden ten controle op de nalevering van dit artikel
RK4F.40 / benzine	Brandstof te verkrijgen aan de openbare pomp met een max. octaangetal van R 102 elke toevoeging aan de brandstof is niet toegestaan
RK4F.41 / Mengolie	Vrij .