

Motor-reglement RK1 Big-Bore 15.01.16

BB.20 / RK1 Big-Bore motoren



Alleen originele onderdelen die afkomstig zijn van Schuurman BV. En via de distributeurs geleverd zijn toegestaan.

Het is toegestaan per evenement 2 geldige verzegelde motoren te gebruiken met originele ID kaart .

Geldig verzegelde motoren zijn :

RK1 motoren die zijn voorzien van het originele Blauwe zegel (Schuurman bv.)

RK1 motoren NIET voorzien van het originele Blauwe zegel, indien STT gecontroleerd en verzegeld, met het Rode RK1 zegel, door ERPO Kart Racing .

STT controle door ERPO Kart Racing bevestigt alleen conforme STT waarden .

Het is verboden om aan de motor of aan omringde motoronderdelen modificatie uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met het originele RK1 onderdelen, welke specifiek ontworpen en geleverd worden voor de RK1 motor, uitgevoerd zijn, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement.

Coaten en/of behandelen van bepaalde motoronderdelen.

Het is verboden om aan onderdelen van de complete motor enige vorm van mechanisch, thermische, chemische of enige andere behandelingen uit te voeren, tenzij expliciet anders vermeld in dit reglement.

Tijdens een eventuele (na)-controle wordt gebruik gemaakt van het door Schuurman BV ontwikkeld STT systeem met tolerantie +0.04 en -0.04 (volgens standaard Big-Bore) (voor exacte waarde : info eric@erpo.be)

Verdere waardes van STT-meting zoals nokkenaslift, nokkenas-timing & nokkenas profiel blijven van toepassing . (zie RK1 BB homologatie)

BB.21 / uitlaatdemper	Origineel BB. af fabriek .
BB.22 / uitlaat (haakse) tussenpijp	Origineel BB. af fabriek, evt. met bijgeleverde korte of lange bus. Ook mag aan de motorzijde de tussenpijp max. 3cm worden ingekort i.v.m. de ruimte tussen uitlaat en achterbumper.
BB.23 / inlaatspruitstuk	Zoals origineel geleverd met rubber adapter. Art.nr RK1-04040
BB.24 / overbrenging	Overbrenging is vrij, mits via kettingen en tandwielen van het type 219
BB.25 / koppeling	Origineel bij motor behorend of de RK1 CORPORATE CLUTCH koppeling met art.nr. RK1-12120 toegestaan . Iedere bewerking of aanpassing van de koppelingen is verboden .
BB.26 / koppelingsveren	Origineel bij koppeling behorend.
BB.27 / bougie	Uitsluitend NGK CR8E
BB.28 / bougiedop	Origineel, tevens toegestaan: NGK XD05F
BB.29 / luchtfilter	Standaard af fabriek, en/of rainfilter art.nr. RK1-04015. Raincover of extra bescherming tegen regen zijn NIET toegestaan. Het gebruik van een extra luchtfiltersteun is toegestaan .
BB.30 / ontluchting	Alle ontluchtingen dienen apart uit te monden in een reservoir.
BB.31 / benzinepomp	Standaard zoals bij de motor geleverd en op de originele plaats gemonteerd of op de rechter kant van de stoel.
BB.32 / carburateur	Keihin 045 Art.nr RK1-04001 Origineel af fabriek en bij motor behorend. Geen modificaties of aanpassingen toegestaan. Uitzonderingen: Het witte plastic schuimkapje in de vlotterkamer t.b.v. de hoofdsproeier mag worden verwijderd. De volgende sproeiers zijn toegestaan: Onderuitsproeiers: 35, 38. Hoofdsproeiers: 110, 115, 118, 120, 122, 125. De gehele carburateur met de sproeiers dienen onbewerkt te zijn

BB.33 / carter ontluchting	De carter ontluchting dient apart uit te komen in een overlooptankje.
BB.34 / kabelboom	Kabelboom mag aangepast worden mits gebruik van ALLE originele elektronische onderdelen, zoals CDI, spanningsregelaar en startrelais . M.u.v. Startknop & aan- uit-knop . Plaatsing van elektronische onderdelen is vrij .
BB.35 / startmotor	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. Werking moet ten alle tijden uit gaan van de accu op de kart.
BB.36 / accu	Merk en type vrij, maar moet ten alle tijden passen in de originele bijbehorende accubak.
BB.37 / accubak	De accubak dient origineel model te zijn en geplaatst te worden op het frame aan de linkerkant van de stoel.
BB.38 / CDI box	Uitsluitend origineel, af fabriek en bij de motor behorend. CDI box art.nr. RK1-15001. De organisatie behoud zich het recht voor om een CDI box bij een deelnemer uit te wisselen.
BB.39 / brandstof	op verzoek van de wedstrijdleider/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstof monster genomen worden ten controle op de nalevering van dit artikel
BB.40 / benzine	Brandstof te verkrijgen aan de openbare pomp . Elke toevoeging aan de brandstof is niet toegestaan